|  |
| --- |
| **Памятка поведения на железной дороге** |

|  |
| --- |
|  |
| По информации железнодорожной службы травмирование граждан на территории железной дороги остается высоким. На участке обслуживания Санкт-Петербург - Московской дистанции пути за истекший период 2012 года произошло 5 случаев наездов подвижного состава на граждан, из них 3 случая - со смертельным исходом. За 2011 год произошло 19 случаев травмирования граждан, из них 12 - со смертельным исходом. Основной причиной трагедий является нарушение правил нахождения на железнодорожных путях.  На линии Санкт-Петербург - Москва курсируют высокоскоростные электропоезда «Сапсан», которые развивают скорость до 250 км/час. За 1 секунду поезд проходит 70 метров, и остановить eгo мгновенно невозможно. Расстояние 1 км (появление поезда в зоне видимости) поезд преодолевает за через 14 сек. При нахождении на территории железнодорожного транспорта необходимо соблюдать следующие правила безопасного поведения.  **1. Действие граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути:**  1.1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.  1.2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).  1.3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.  **2. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности.**  **2.1.Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:**  >       подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;  >       перелезать через автосцепные устройства между вагонами;  >       заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;  >       бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;  >       устраивать различные подвижные игры;  >       оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);  >       прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;  >       проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;  >       подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;  >       прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;  >       приближаться к оборванным проводам;  >       находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;  >       повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;  >       повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;  >       оставлять на железнодорожных путях вещи;  >       иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;  >       иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.  **2.2. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских** **платформах:**  >       не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;  >       принимать все возможные меры для устранения помех;  >       обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;  >       отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;  >       подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;  >       держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);  >       информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.  **2.3.Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным** **подвижным составом:**  >       подходить к вагонам до полной остановки поезда;  >       прислоняться к стоящим вагонам;  >       оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);  >       осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;  >       стоять на подножках и переходных площадках;  >       задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;  >       высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;  >       проезжать в местах, не приспособленных для проезда;  >       повреждать железнодорожный подвижной состав;  >       подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;  >       курить в вагонах пригородных поездов;  >       курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.  **2.4.Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:**  >       осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;  >       осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;  >       осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);  >       осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми) |